



71-10-44-7
7気筒を忠実に作るに
カウリングでは肉厚が薄くなりすぎ
むづかしい

0.5mm
隙間ハヤ

ハリ線を張る時
上反角・ネジレに注意

カウリングはキャビンを
作る時と同じ様
に型を作って2コ作り
工不キシで接着する

ステアリングを回すと翼がたわむ様
に作る時と見わけること

着陸時この部分が
折れやすいのでコンカン
で補強しておく

5x3 1/2 inch 1/4 inch

2x3 inch

1.0 inch 1/4 inch

2.0 inch 1/4 inch

ハリ線が通る所ハリ線を接着

主要スパー(2本)は1.5x1.5
1/4 inch ハードハリス

この部分は主要ハリ線の張力
がかかる為しっかり作ること

水平尾翼は左右別々に胴体へ接着し
ハリ線が水平にし、このハリス
で強度を出す

0.3mm 0.7 inch 板

上部ストリッカーは
好むだけに入る

1.5x1.5 inch

0.5 inch 70 ランク

1.5x1.5 inch

1x1 inch

脚は5x3 1/2 inch ハードハリスを使用すること

ソリのウラ側に0.5 inch ハリス線を接着する

1912 ブラックバーン モノプレーン

(実機データ) 1人乗り、木製、布張り、単葉機 1912年製
イギリス、ヨークシャー、ブラックバーン飛行機会社
エンジン-----50馬力 グラム・ローリー 7気筒
スパン-35'8" 全長-26'3"
最高速 60 M.P.H 飛行時間 2.5~3時間

(ピッチデータ)
ウェイト 168
飛行時間 20分

Blackburn